

Les sociétés sous-traitantes d'**AIRBUS** se sont regroupées pour former  
La *Coordination CGT de l'Aéronautique Midi-Pyrénées* :

**AIRBUS - AEROCONSEIL - AKKA - ALTRAN - ASSYSTEM- ATOS –  
CAPGEMINI – GFI – IBM - LATECOERE SERVICES – MANPOWER –  
POLYMONT - SAFRAN - SOGETI HIGH TECH - STERIA**

Toulouse, le 18 avril 2014

## L'AERONAUTIQUE: la nouvelle bulle financière...

### **AIRBUS GROUP : des chiffres records pour séduire les actionnaires**

Des **commandes** records : 1400 en 2013. Un carnet de commandes à 550 Mds€.

Des **livraisons** records : 600 avions en 2013. Un **CA** record : 45 Mds€ (60 Mds€ pour le groupe).

Un **bénéfice** record : 1.3 Mds€ (groupe). Une **trésorerie** record : 13 Mds€ (groupe).

Des **dividendes** records : +33% en 2013 (+100% en 2012) soit une rente de 500 M€.

#### ⇒ **Annonces pour 2014 :**

5800 suppressions de postes en Europe : 1700 en France, 400 chez Astrium Toulouse

L'achat d'une banque en Allemagne qui va devenir Airbus Group Bank

### **Groupe AKKA : 2013, un CA supérieur à ses objectifs**

(source : communiqué de presse du 8 avril 2014)

Un **CA** record : 878,8M€ +6,2% - **Taux de marge opérationnelle : 6,6 %**

**Résultat opérationnel d'activité** : 57,9M€ (objectif moyen terme : **100M€**)

**Résultat net** : 31,1M€

**MAIS :** Une baisse du CA avec Airbus

Une baisse des effectifs progressive

Un management par le stress (instabilité, intercontrats, mobilité forcée, etc.)

⇒ **Annonces pour 2014 (NAO): « AKKA traverse une période difficile.... », la Direction propose 0,5% de la masse salariale en augmentation individuelle!!!**

### **Pour nous comme pour les autres sous-traitants d'Airbus : un plan social déguisé record**

Entre 3000 et 5000 postes supprimés sur 7500 dans l'ingénierie en Midi-Pyrénées d'ici 2 ans.

Pour les postes conservés des prix toujours plus tirés vers le bas.

**Ces stratégies financières combinées d'Airbus et des sous-traitants nous concernent directement car elles asphyxient les SSII.**

**Pourtant nous sommes les métiers les plus rentables du groupe, mais avec quel retour ?**

**Nous travaillons encore plus dur pour donner plus de rentabilité à AKKA et Airbus !!!**

#### **Aujourd'hui nous demandons :**

- **L'arrêt des missions en mobilité forcées, des pressions, de la souffrance au travail et des départs contraints comme réponses à la baisse du CA avec Airbus**
- La suppression des barèmes des frais professionnels décidés unilatéralement par la direction d'AKKA : les salarié-e-s ne doivent pas payer 1 centime pour leurs frais pros.
- Une politique salariale respectueuse des salarié-e-s et non uniquement des actionnaires
- **La tenue d'une table ronde sur l'avenir du secteur aéronautique dans la région**

Pour vous informer et nous contacter : [coord.aero.cgt.midipy@gmail.com](mailto:coord.aero.cgt.midipy@gmail.com) ou vos élus CGT.

